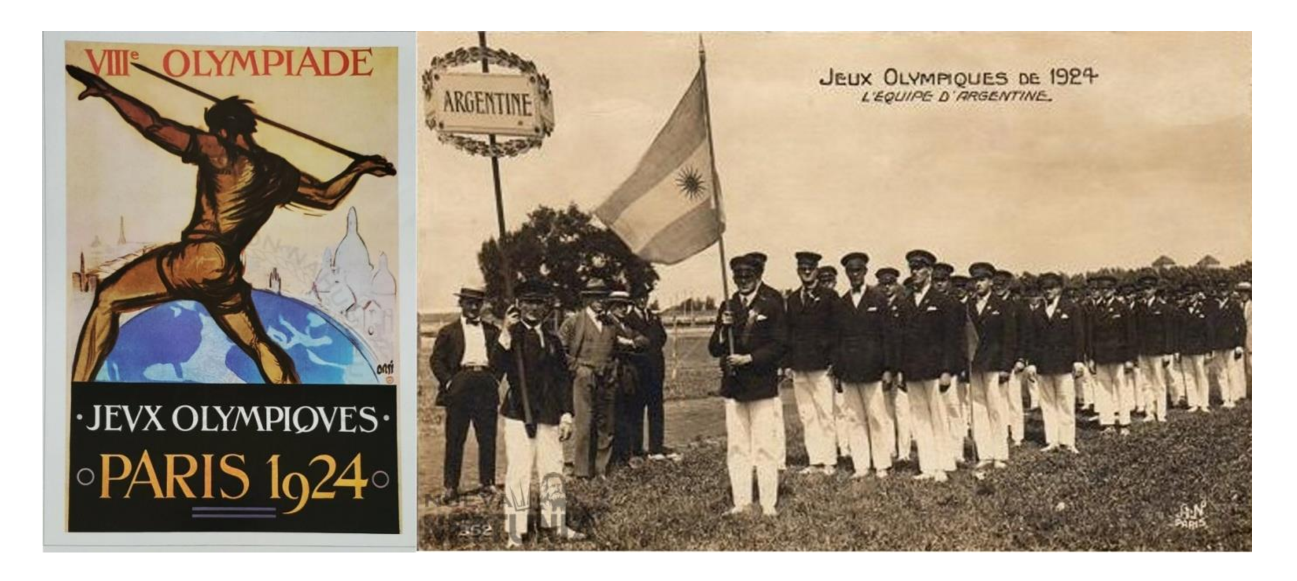


100° ANIVERSARIO DEL DEBUT ARGENTINO EN LA VELA OLÍMPICA

Por Carlos Solari & Tomás Waller | julio 2024

La vela (denominada por el COI: yachting hasta 1996, y sailing desde 2000) ha figurado como disciplina en los Juegos Olímpicos de la era moderna desde su inicio en Atenas 1896.

Por otra parte, nuestro país, a pesar de poseer antecedentes de inquietud olímpica desde 1907, vio frustradas varias iniciativas para participar en los Juegos Olímpicos por las encrucijadas burocráticas en el Congreso de la Nación durante esos primeros años. Fue debido a la decisión política del Presidente Marcelo T. de Alvear (1922-1928), quien creó por decreto el Comité Olímpico Argentino en diciembre de 1923, que se logró participar por primera vez en los VIII° Juegos Olímpicos de París de 1924. El financiamiento de la delegación, según las crónicas, se obtuvo de los premios no cobrados de la Lotería Nacional.



Para el caso concreto del yachting, con anterioridad, el Comité Olímpico Internacional con la asistencia del IYRU en la reunión de Lausana de diciembre de 1921 había establecido las tres clases de veleros para la próxima olimpíada en París, estos serían: los 8MI para cinco aficionados, los 6MI para tres y, un "monotipo" (bote de un mismo plano y especificaciones), para un timonel. Además, se determinó que el país anfitrión, debido al conocimiento local, decidiría y proveería el monotipo para todos los participantes. En este orden, la Unión de Sociedades Náuticas Francesas sugirió un barco que destacara la destreza del timonel, con foque y spínaker, reemplazando al Dinghy 12' Int. (Cat Boat, con una sola vela), utilizado hasta ese momento; lo cual recibió algunas vehementes críticas. El concurso de planos fue ganado por el diseñador francés Gaston Grenier en 1921, adoptando el velero conocido luego como *Monotype national*. Para respetar el principio de OneDesing, se eligieron astilleros para construirlos en serie: V. Despujols para los cascos, A. Claverie para las velas y Chantiers de la Hève para los herrajes.

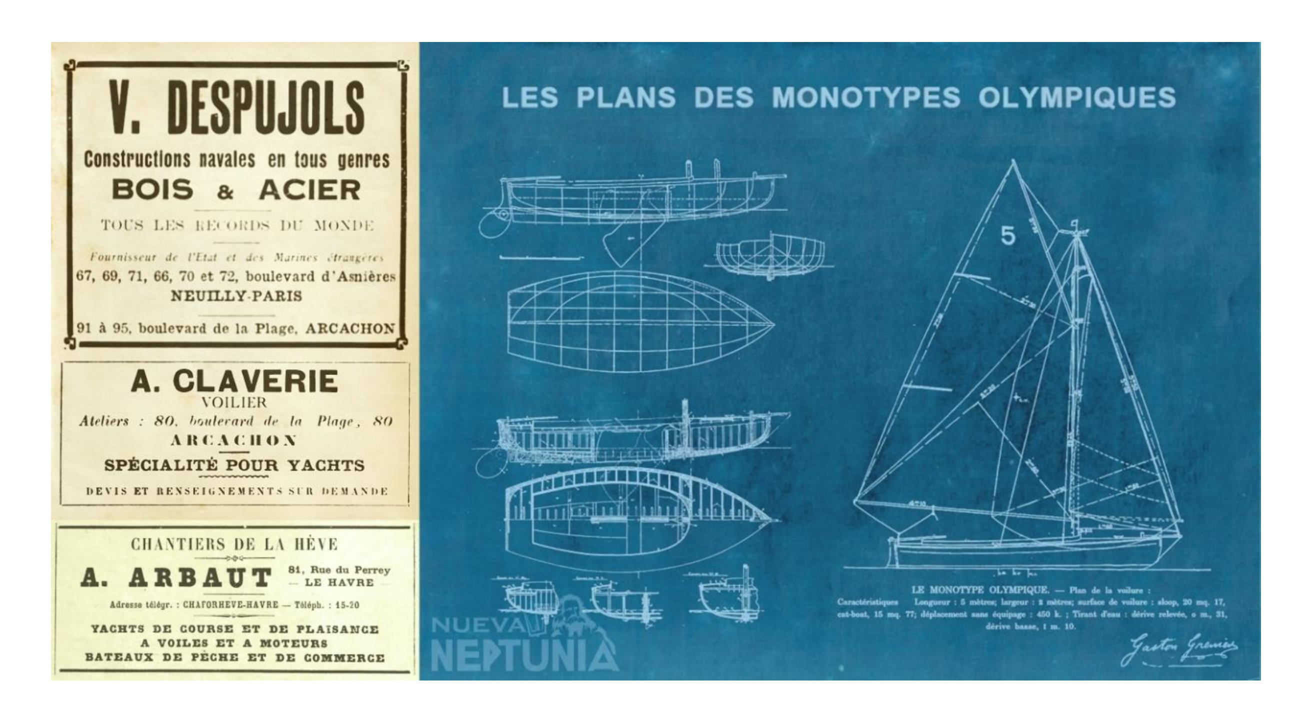




Celesto Fernández Blanco

Es necesario ponderar que la participación de un equipo de vela argentino en esa olimpíada se debió en gran medida al aporte y gestiones, respetivamente, de los destacados socios del YCA Santiago Soulás y Celesto Fernández Blanco, ambos residentes en Europa.

Según figura en las Memorias, Soulás había "gentilmente cedido a tal efecto", su "Yacht a vela de la clase Internacional, de 8 metros". Esto, se constata en una nota enviada por él en abril de ese año donde menciona que había hecho construir el velero en Camper & Nicholsons, y que aprovechando la circunstancia que se encontraba en Europa lo ofreció al YCA con el fin de que designe tripulación y lo inscriba en las regatas olímpicas. En cambio, numerosas crónicas manifiestan que Soulás, en verdad, lo había mandado a construir con ese fin específico, situación que engrandece el "modesto ofrecimiento circunstancial" por él expresado. Un privilegio y un caballeroso gesto, que debería ocupar un destacado lugar en la memoria de la náutica argentina, y en este Centenario particularmente.



Por otra parte, el Yacht Club Argentino como Autoridad Nacional de yachting desde 1909 ante la International Yachting Racing Union y, miembro de la Confederación Argentina de

Deportes desde 1922, otorgó al socio Sr. Celesto Fernández Blanco el cargo de Director del equipo argentino de yachting. Luego, se formalizó el equipo con cinco miembros, todos socios del YCA y destacados deportistas: · Timonel: Juan Carlos Milberg · Tim. sup.: B. Eugenio Milhas · Tripulantes: Rolando J. Aguirre, César J. Guerrico, Mario R. Uriburu. Seguidamente, y luego de un agasajo con almuerzo ofrecido en el YCA en Dársena Norte el 22 de abril de 1924, el equipo partió hacia Francia.



El Monotype National N°3 FANTAN- foto CNOFS



Según el "Rapport Officiel" del C. O. Francés, las series de regatas de vela se iniciaron con los monotipos, del 10 al 13 de julio, participando 17 naciones; y del 21 al 26 de julio las series de los "ocho" y los "seis" metros.
Como mencionamos más arriba, según los registros de la época nuestro país participó únicamente en la Clase Internacional de 8 Metros. No obstante, y sorprendentemente, las crónicas posteriores a la olimpíada y la historiografía deportiva en nuestro país han soslayado nuestra participación en la serie de monotipos. El afortunado tripulante que inició la larga tradición de la vela olímpica argentina, fue uno de los integrantes del equipo del "ocho", B. Eugenio Milhas, miembro de una numerosa familia de reconocidos regatistas, a quien le tocó en suerte el bote N°3 "FANTAN".

En ese debut, la fortuna no acompañó a pesar de un quinto y tercer puesto en las eliminatorias, ya que solo clasificaban el primero y segundo puesto. Sin embargo, le cupo el destacado honor de ser el "pionero" de la representación olímpica de la vela nacional, ya que esta prueba fue unos días antes de la únicamente recordada participación del 8MI - BLUERED.



En este orden, días más tarde ocurrió aquel hito histórico de gran relevancia para nuestra tradición náutica deportiva. El 21 de julio, Argentina ingresaba en lo alto de la vela olímpica en una de las clases más distinguidas de la época: el Ocho Metros Internacional. Según Christian Mouquet, en el capítulo “Los 8 MI, una clase aparte” de su libro “Voiles de légende”, expresó lo siguiente:

> "Esta clase de barcos fue adoptada como propia por los aristócratas y capitanes de la industria de principios del siglo XX, quienes tradicionalmente llevaban la navegación en la sangre. […] Asimismo, el 8MI también atrajo a quienes privilegiaban la calidad y podían adquirir lo mejor en una categoría más asequible."



El Ocho Metros Internacional “BLUERED”



En este sentido, la olimpíada era la vidriera para los diseñadores más reconocidos de la época: W. Fife III, C. Nicholson, J. Guédon, A. Costaguta, P. Arbaut, J. Anker, entre otros.

Para el 24 de junio, Milberg le envió una carta al Secretario Honorario del YCA Juan B. Cautere desde Le Havre, contándole que C. Fernández Blanco “…desesperado con Nicholson, le hace veinte telegramas por día para apurarlo…”. Más adelante, cuenta que irá pasado mañana a Gosport y que “…del " Blue Red" nada puedo decirle. Cuando lo vea irán fotografías y detalles.”. Según notas en GUÍA TIGRE, el BLUERED recién fue botado el 15 de julio, sólo seis días antes de la primera regata eliminatoria. Las velas cuatro días antes, y con el barco nuevo sólo salieron dos veces debido al mal tiempo.

Las eliminatorias fueron el 21,22 y 23 de julio, finalizando el BLUERED en 4^{to}, 3^{ro} y 4^{to} lugar respectivamente. Un resultado muy meritorio para esa primera experiencia olímpica, con los



mencionados y otros contratiempos. Inclusive, si observamos los resultados, no se explica porqué Bélgica pasó a semifinales habiendo quedado con 12 puntos y Argentina con 11 (utilizando el mismo método que definió el 2do y 3er lugar en la general entre Inglaterra y Francia).

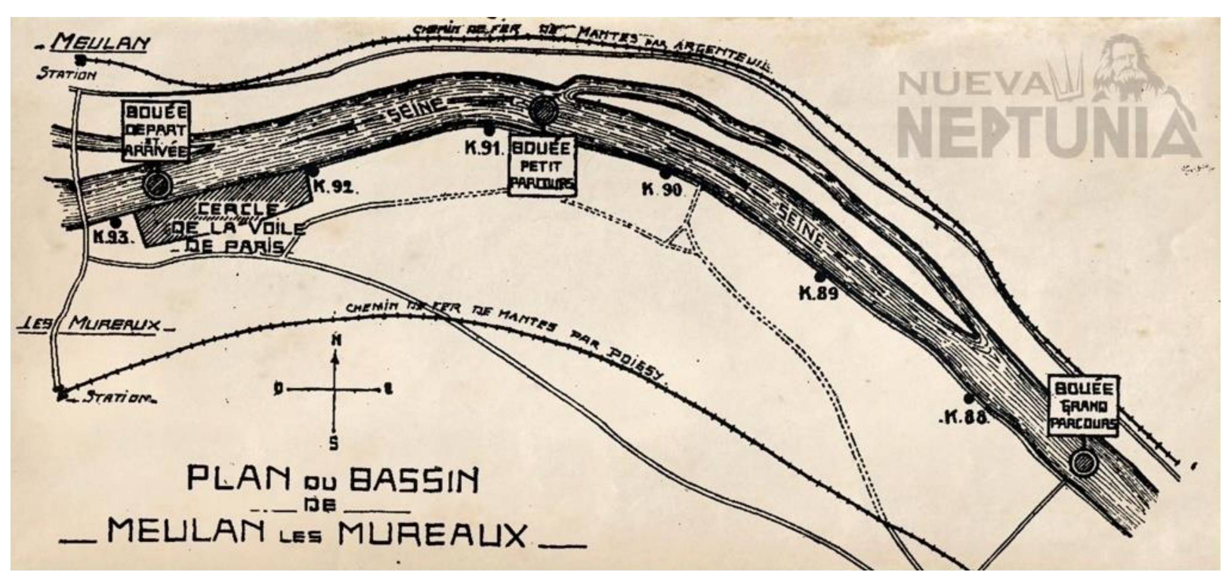
A pesar de los resultados, señaló “Grumete” en GUÍA TIGRE, Milberg no usó ninguno de los contratiempos en su descargo y asumiendo con alto espíritu de sportman se atribuyó personalmente la causa de la derrota solo comentando sus errores y ensalzando a sus tripulantes.

Vaya pues nuestro reconocimiento y recuerdo para este Primer Centenario de la Vela Olímpica Argentina.

Compartimos algunas imágenes de aquel meritorio debut, que incluye un impresionante documento fílmico en el cual nuestro velero es el que mayor aparición tiene. Agradecemos la estupenda colaboración de Pablo Pedroso para la edición de la película
https://archive.org/details/paris-1924-8-m-ji-bluered-a-3-la-mer-14-mb

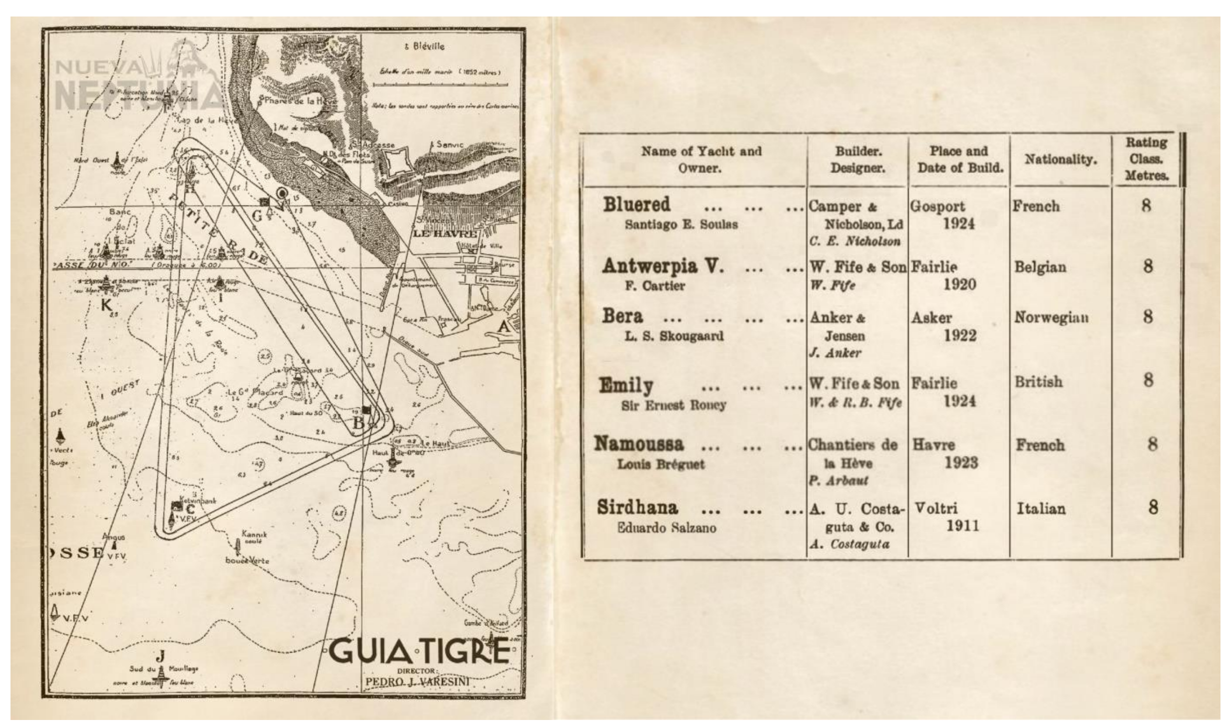
Fuentes:
Biblioteca y Archivo Histórico del Yacht Club Argentino
Revistas Guía Tigre, Neptunia y Le Yacht (Francia)
Archivos personales

Galería de imágenes



Cancha de Regatas para los Monotipos sobre el Río Sena en el Circulo de la Vela de París en Meulan les Mureaux





Name of Yacht and Owner.	Builder. Designer.	Place and Date of Build.	Nationality.	Rating Class. Metres.
Bluered ... ... Santiago E. Soulas	Camper & Nicholson, Ld *C. E. Nicholson*	Gosport 1924	French	8
Antwerpia V. ... ... F. Cartier	W. Fife & Son *W. Fife*	Fairlie 1920	Belgian	8
Bera ... ... L. S. Skougaard	Anker & Jensen *J. Anker*	Asker 1922	Norwegian	8
Emily ... ... Sir Ernest Roney	W. Fife & Son *W. & R. B. Fife*	Fairlie 1924	British	8
Namoussa ... ... Louis Bréguet	Chantiers de la Hève *P. Arbaut*	Havre 1923	French	8
Sirdhana ... ... Eduardo Salzano	A. U. Costa-guta & Co. *A. Costaguta*	Voltri 1911	Italian	8

Cancha de Regatas para los 8MI y 6MI frente al puerto de Le Havre



El 8MI "BLUERED" luego de una restauración de tres años, en 2014



ÉPREUVE N° 124



YACHT MONOTYPE







Ier **L. HUYBRECHTS**
Belgique

2e H. ROBERT
Norvège

3e H.-E. DITTMAR
Finlande

Argentine. Yacht N° 3, non classé. Ire Elim. Ire Sér, : N. Cl.; 2e Elim. Ire Sér. : N. Cl.
B. BILHAS, 34 ans, Part.

ÉLIMINATORES

Tous les yachts ont pris part chacune des deux Øliminatoires. Dans chaque sØrie, les deux premiers Øtaient qualifiØs pour les demi-finales.

PREMIÈRE ÉLIMINATOIRE

Jeudi 10 Juillet 1924. RØunion No 261. Petite brise Ouest

Nation exempte : PORTUGAL

PREMIÈRE SÉRIE

Flamme rouge — 2 tours : 6 kilomŁtres — DØpart : 14 h. 30

Class'	NATIONS	Nos des YACHTS	TEMPS 1er Tour	2e Tour	TOTAL
1	FINLANDE	28	1 h. 5 m. 30 s.	53 m. 5 s.	1 h. 58 m. 35 s.
2	BELGIQUE	5	1 h. 6 m. 30 s.	52 m. 56 s.	1 h. 59 m. 26 s.
	YACHTS NON CLASSES :				
	Suède	21	1 h. 6 m. 18 s.	54 m. 54 s.	2 h. 1 m. 12 s.
	Grande-Bretagne	16	1 h. 9 m. 33 s.	53 m. 4 s.	2 h. 2 m. 40 s.
5°	Argentine	3	1 h. 8 m. 47 s.	54 m. 28 s.	2 h. 3 m. 15 s.
	Pologne	7	1 h. 7 m. 45 s.	57 m. 25 s.	2 h. 5 m. 10 s.
	Canada	12	1 h. 8 m. 54 s.	56 m. 36 s.	2 h. 5 m. 30 s.
	Hollande	36	Yacht ayant touché une bouée.		

DEUXIÈME ÉLIMINATOIRE

Vendredi 11 Juillet 1924. RØunion N° 262. Vent lØger Est

Nation exempte : SU¨DE

PREMIÈRE SÉRIE

Flamme rouge — 2 tours : 6 kilomŁtres — DØpart : 15 h. 40

1	HOLLANDE	36	1 h. 4 m. 9 s.	54 m. 30 s.	1 h. 58 m. 39 s.
2	GRANDE-BRETAGNE	16	1 h. 5 m. 8 s.	1 h. 1 m. 7 s.	2 h. 6 m. 15 s.
	YACHTS NON CLASSES				
3°	Argentine	3	1 h. 16 m. 7 s.	1 h. 2 m. 54 s.	2 h. 19 m. 1 s.
	Espagne	22	1 h. 14 m. 56 s.	1 h. 4 m. 58 s.	2 h. 19 m. 54 s.
	Afrique du Sud	26	1 h. 14 m. 30 s.	1 h. 7 m. 44 s.	2 h. 22 m. 14 s.
	Tchécoslovaquie	4	1 h. 16 m. 22 s.	1 h. 15 m. 13 s.	2 h. 31 m. 35 s.
	Danemark	1	1 h. 15 m. 5 s.	1 h. 16 m. 39 s.	2 h. 31 m. 44 s.
	Belgique	5	1 h. 1 m. 32 s.	48 m. 35 s.	1 h. 50 m. 7 s.
			(Yacht déclassé pour abordage).		



RÉSULTATS



ÉLIMINATOIRES

Tous les yachts, à l'exception de *Sirdhana* (Italie), ont pris part à chacune des trois manches éliminatoires. Dans chaque manche, les deux premiers étaient qualifiés pour les demi-finales.

PREMIÈRE MANCHE

Lundi 21 Juillet 1924. — Réunion N° 267

Mer belle. — Vent Nord-Nord-Ouest: I à 4 mètres — Départ : 14 heures

Classement	NATIONS	NOMS DES YACHTS	NUMEROS ET LETTRES DANS LA VOILURE	LETTRES ET NUMEROS DE RAPPEL	TEMPS 1er Tour	2e Tour	3e Tour	TOTAL
1	FRANCE	Namoussa	8 / F.3	F.3	1 h. 14 m. 1 s.	1 h. 8 m. 34 s.	53 m. 36 s.	3 h. 16 m. 11 s.
2	NORVEGE	Béra	8 / N.E2	N. 6	1 h. 14 m. 21 s.	1 h. 8 m. 24 s.	54 m. 17 s.	3 h. 17 m. 2 s.
	YACHTS NON CLASSES :							
	Grande-Bretagne	Emily	8 / K.1	K.4	1 h. 18 m. 39 s.	1 h. 8 m. 23 s.	51 m. 1 s.	3 h. 18 m. 3 s.
	Argentine	Blue Red	8 / A.3	A.1	1 h. 17 m. 25 s.	1 h. 12 m. 10 s.	49 m. 40 s.	3 h. 19 m. 15 s.
	Brlgique	Antwerpia V	8 / B.1	B.2	1 h. 17 m. 57 s.	1 h. 15 m. 13 s.	51 m. 31 s.	3 h. 24 m. 41 s.

DEUXIÈME MANCHE

Mardi 22 Juillet 1924 — Réunion N° 268

Mer belle. — Vent Nord-Ouest, orageux, variable : 1 à 4 mètres — Départ : 14 heures

Classement	NATIONS	NOMS DES YACHTS	NUMEROS ET LETTRES DANS LA VOILURE	LETTRES ET NUMEROS DE RAPPEL	TEMPS 1er Tour	2e Tour	3e Tour	TOTAL
1	GRANDE-BRETAGNE	Emily	8 / K.1	K.4	1 h. 26 m. 55 s.	2 h. 29 m. 52 s.	1 h. 33 m. 3 s.	5 h. 29 m. 50 s.
2	BELGIQUE	Antwerpia V	8 / B.1	B.2	1 h. 22 m. 16 s.	2 h. 34 m. 4 s.	1 h. 35 m. 31 s.	5 h. 31 m. 51 s.
	YACHTS NON CLASSES:							
	Argentine	Blue Red	8 / A.3	A.1	1 h. 17 m. 12 s.	2 h. 38 m. 10 s.	1 h. 36 m. 34 s.	5 h. 31 m. 56 s.
	Norvège	Bera	8 / N.12	N.6	1 h. 20 m. 30 s.	2 h. 37 m. 28 s.	1 h. 37 m. 28 s.	5 h. 35 m. 26 s.
	France	Namoussa	8 / F.3	F.3	1 h. 19 m. 8 s.	2 h. 36 m. 52 s.	1 h. 40 m. 26 s.	5 h. 36 m. 26 s.

TROISIÉME MANCHE

Mercredi 23 Juillet 1924. — Réunion N° 269

Mer houleuse. — Vent Ouest ¼ Nord-Ouest, Belle brise : 5 mètres — Départ : 14 h. 45

1	NORVEGE	Bera	8 / N.12	N.6	1 h. 40 m. 37 s.	53 m. 6 s.	41 m. 11 s.	3 h. 14 m. 54 s.
2	FRANCE	Namoussa	8 / F.3	F.3	1 h. 39 m. 39 s.	53 m. 25 s.	42 m. 22 s.	3 h. 15 m. 26 s.
	YACHTS NON CLASSES:							
	Grande-Bretagne	Emily	8 / K.1	K.4	1 h. 40 m. 33 s.	54 m. 28 s.	42 m. 58 s.	3 h. 17 m. 59 s.
	Argentine	Blue Red	8 / A.3	A.1	1 h. 42 m. 18 s.	57 m.	44 m. 23 s.	3 h. 23 m. 41 s.
	Belgique	Antwerpia V	8 / B.1	B.2	1 h. 43 m. 38 s.	40 m. 19 s.	1 h. 4 m. 36 s.	3 h. 28 m. 33 s.

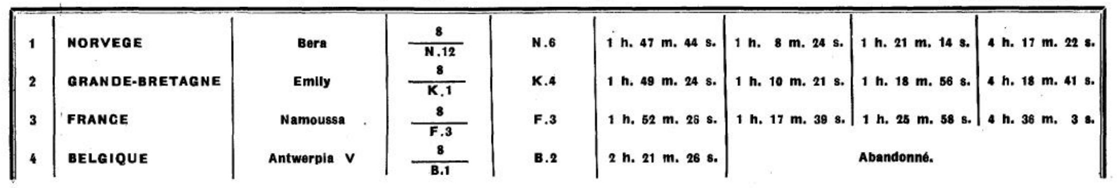


DEMI-FINALES

Les places obtenues dans chaque demi-finale déterminèrent le classement final.

PREMIÈRE DEMI-FINALE -- Vendredi 25 juillet 1924. — Réunion N° 270

Mer houleuse. — Vent Ouest : 9 m. au départ ; grain violent : 14 m., puis calme : 4 m. à l'arrivée **Départ : 14 h. 45**



1	NORVEGE	Bera	8 / N.12	N.6	1 h. 47 m. 44 s.	1 h. 8 m. 24 s.	1 h. 21 m. 14 s.	4 h. 17 m. 22 s.
2	GRANDE-BRETAGNE	Emily	8 / K.1	K.4	1 h. 49 m. 24 s.	1 h. 10 m. 21 s.	1 h. 18 m. 56 s.	4 h. 18 m. 41 s.
3	FRANCE	Namoussa	8 / F.3	F.3	1 h. 52 m. 26 s.	1 h. 17 m. 39 s.	1 h. 25 m. 58 s.	4 h. 36 m. 3 s.
4	BELGIQUE	Antwerpia V	8 / B.1	B.2	2 h. 21 m. 26 s.	Abandonné.		

DEUXIÈME DEMI-FINALE — Samedi 26 juillet 1924. — Réunion N° 271

Mer légèrement houleuse. — Vent Nord-Nord-Ouest : 5 et 6 mètres **Départ : 15 heures**

1	NORVEGE	Bera	8 / N.12	N.6	1 h. 4 m. 25 s.	56 m. 13 s.	46 m. 36 s.	2 h. 47 m. 14 s.
2	FRANCE	Namoussa	8 / F.3	F.3	1 h. 7 m. 53 s.	57 m. 42 s.	46 m. 14 s.	2 h. 51 m. 49 s.
3	GRANDE-BRETAGNE	Emily	8 / K.1	K.4	1 h. 7 m. 25 s.	58 m. 38 s.	46 m. 34 s.	2 h. 52 m. 37 s.
4	BELGIQUE	Antwerpia V	8 / B.1	B.2	1 h. 12 m. 30 s.	57 m. 58 s.	49 m. 32 s.	3 h.

CLASSEMENT FINAL DE L'ÉPREUVE YACHTS DE 8 MÈTRES

Déterminé suivant les places obtenues dans les demi-finales pour les quatre premiers.

Classement	NATIONS	NOMS DES YACHTS	Numéros et Lettres dans la Voilure	Lettres et Nos de Rappel	PLACES en 1/2 FINALES Première 1/2 finale	Deuxième 1/2 finale	TOTAL
1	NORVEGE Champion Olympique	Bera	8 / N. 12	N. 6	1	1	2
2	GRANDE-BRETAGNE	Emily	8 / K. 1	K. 4	2	3	5 (1)
3	FRANCE	Namoussa	8 / F. 3	F. 3	3	2	5 (1)
4	BELGIQUE	Antwerpia V	8 / B. 1	B. 2	4	4	8
5	ARGENTINE	Blue Red	8 / A. 3	A. 1	Non classé pour les demi-finales		

Non Partant : ITALIE (Sirdhana).

NOTA. — (1) La Grande-Bretagne et la France, à égalité de 5 points, ont été classés d'après les résultats des éliminatoires.

	1re Manche		2e Manche		3e Manche		TOTAL
GRANDE-BRETAGNE	3	+	1	+	3	=	7
FRANCE	1	+	5	+	2	=	8

CLASSEMENT DES NATIONS,

1re NORVEGE, 10 Points, ((Béra)) (R.-M. BOCKELIE, H. HAGEN, I.-H. NIELSEN, C.-A. RINGVOLD senior, C.-A. RINGVOLD junior).

2e GRANDE-BRETAGNE, 5 Points, ((Emily)) (E.-E. JACOB, T.-C. RIGGS, W. RIGGS, E.-J. RONEY).

3e FRANCE, 4 Points ((Namoussa)) (L. BREGUET, P. GAUTHIER, R. GIRARDET, A. GUERRIER, G. MOLLARD).

4e BELGIQUE, 3 Points ((Antwerpia V)) (F. CARLIER, M. PASSELECQ, E. PAUWELS, V. VANDERSLYEK, P. VAN HALTEREN).

5e ARGENTINE, 2 Points, ((Blue Red)) (R.-j. AGUIRRE, C.-J. GUERRICO, J.-C. MILBERG, B. MILHAS, M.-R. URIBURU).

LES VAINQUEURS OLYMPIQUES

1900 PARIS (Meulan), (3 tx) ((Ollé)), EXSHAW (Grande-Bretagne).

1904 SAINT-LOUIS.

1908, LONDRES (Ryde) ((Cobweb)), B.-O. COCHRANE (Grande-Bretagne).

1912 STOCKHOLM, ((Taifin)), THORALF GLAD (Norvège).

1916 N'a pas eu lieu.

1920 ANVERS (Ostende), ((Sildra)), M. KONOR (Norvège).

1924 PARIS (Le Havre), ((Béra)), R.-M. BOCKELIE, H. HAGEN, I.-H. NIELSEN, C.-A. RINGVOLD senior, C.-A. RING VOLD junior (Norvège).